

PURPLE SOLO®

REVÊTEMENT

PERMÉABLE & RECYCLABLE

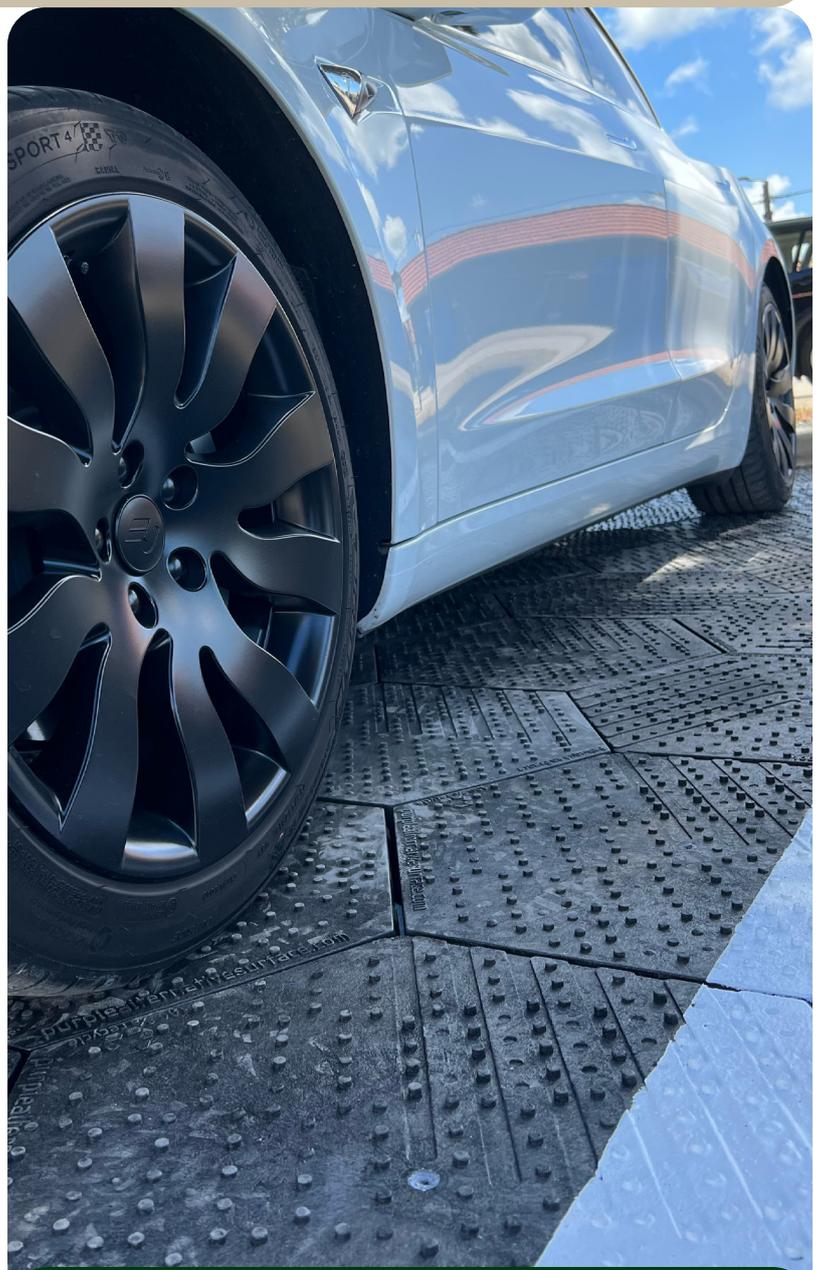


PURPLE
ALTERNATIVE
SURFACE



FICHE TECHNIQUE

PURPLE SOLO®



SO NORD
FRANCHE-COMTÉ

3 rue Marcel Pangon,
90300 Cravanche

+33
(0)3 84 22 32 26

contact@purplealternativesurface.com
purplealternativesurface.com

1 PLACE DE PARKING = 1 TONNE DE CO2 ÉCONOMISÉE

*ÉQUIVALENT CO2

LES CARACTÉRISTIQUES DE LA DALLE PURPLE SOLO®

PURPLE SOLO® est une solution de revêtement pour des zones de stationnement. Elle permet l'infiltration des eaux pluviales en profondeur dans les nappes phréatiques. Elle permet également une rétention surfacique de l'eau*. La dalle **PURPLE SOLO®** est simple de mise en œuvre, robuste et respectueuse de l'environnement.

Fabriquée à base de déchets plastiques et composites non valorisés, elle s'inscrit dans une démarche d'économie circulaire.

PURPLE ALTERNATIVE SURFACE a obtenu la norme Afnor XP X30-901:2018 et le label Solar Impulse Efficient Solution.

* : Volume utile positionné en partie haute de la structure

APPLICATIONS



STATIONNEMENT VÉHICULE LÉGER



BORNE DE RECHARGE



BASE VIE DE CHANTIER



ACCÈS PMR



PARVIS & CHEMIN PIÉTONS



ÉVÉNEMENTIEL

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions :
56x50x6 cm

Coloris :
Gris anthracite

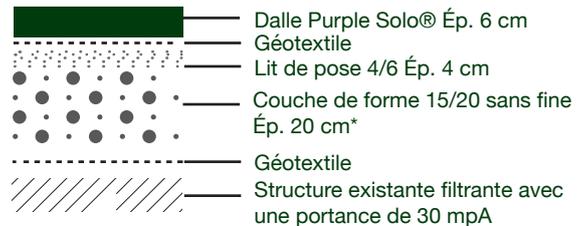
Perméabilité :
Supérieure à 2000 litres/seconde/hectare

Préconisation de pose :

Matériaux :
Issus à 100% de déchets plastiques français & composites

PMR :
Fente & ressaut < 2 cm

Résistance à la compression :
300 tonnes/m²



Poids :
Environ 5 kg/dalle soit 25 kg/m²

Empreinte carbone :
Gain du traitement de la tonne de déchets 3,35 tonnes de CO₂

Démontage & remontage :
Facilite l'accès au sous-sol

* Selon caractéristiques et capacités portantes du sol en place

(1) : Volume utile positionné en partie haute de la structure

CADENCE DE POSE

Cadence de pose (hors découpe) :

Entre 20 à 25 m² à l'heure par personne. Equipe type pour un parking : 4 personnes



Voir notre parking perméable

CONDITIONNEMENT

Dimensions L.56 X L.50 X H.6 cm

Poids environ 5Kg/dalle

Nombre de dalles/palettes 80 dalles soit 16 m² soit 500 kg

Camion complet 24 palettes soit 384 m²



NORMES ET CERTIFICATIONS

Résistance à la flexion : 28,1 MPa suivant les normes NF EN 12390-2 & NF EN196-1 (LD contrôles)

Résistance à la compression : 32,8 MPa suivant les normes NF EN 12390-2 & NF EN196-1 (LD contrôles)

Résistance aux changements climatiques : Suivant norme DIN EN 438-2 para 19 et DIN EN ISO 604 (TÜV SUD)

Analyse du cycle de vie : Gain carbone de 3,35 tonnes⁽²⁾ par tonne de déchets réemployés selon les normes NF EN 15804+A1/CN2016 & ISO 14044 (CEDD)

Écoulement sous voirie : 0,0001987 m/s suivant tests réalisés sous contrôle d'un huissier

Lixiviation : Aucun rejet de microplastique de 1nm à 5 mm suivant la norme CENTS/TS 16637-2 (SGS)

Stabilité aux UV : Suivant les normes NF EN ISO 4892-3 (Méthode A - Cycle 1), ISO 105-A02 (CETIM GRAND-EST)

Examen des métaux lourds et HAP : Respecte les valeurs seuil suivant la loi fédérale sur la protection des sols (TÜV SUD)

Qualité des sols : Préservation de la biodiversité des sols selon les normes NF EN ISO 11268-1 & NF EN ISO 11269-2 (Eurofins)

AFNOR : Économie circulaire. Norme Afnor XP X30-901:2018

Stabilité dimensionnelle : 1,6.10-4 K-1 suivant la norme DIN 53752 (-20° / + 60°) (TÜV SUD)

Résistance aux intempéries : Suivant la norme DIN EN ISO 4892-3 et DIN EN ISO 604 (TÜV SUD)

Résistance au feu : Classée comme un matériau de construction normalement inflammable suivant la norme DIN 4102-1 et la classe de matériau de construction DIN 4102-B2 (TÜV SUD)

Résistance aux solvants : Résistant aux produits chimiques tels que l'eau déminéralisée, l'essence, l'huile moteur, la soude caustique et l'acide chlorhydrique (TÜV SUD)

(2) : par rapport la moyenne de l'enfouissement et de l'incinération